MAZDA6

CALENDRIER D'ENTRETIEN RÉGULIER MAZDA 2020

TOUS LES 8 000 KM OU 6 MOIS (au premier des deux termes atteint)

- Remplacer l'huile moteur; remplacer le filtre à huile*1
- Inspecter les niveaux du liquide de frein, du fluide de l'embrayage, du liquide de lave-glace et du liquide de refroidissement
- Vérifier le filtre à air
- Inspecter le fonctionnement de tous les feux
- Inspecter tous les pneus — pression et usure
- Lubrifier toutes les serrures et les charnières
- Permuter les pneus

TOUS LES 24 000 KM OU 12 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter et nettoyer les disques et les plaquettes des freins avant et arrière

TOUS LES 32 000 KM OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Inspecter les conduites et les flexibles de carburant*3
- Inspecter les conduites, les flexibles et les raccords des freins
- Inspecter le fonctionnement et la timonerie de la direction
- Inspecter les composants des suspensions, les joints à rotule et le jeu axial du roulement de moyeu, à l'avant et à l'arrière
- Inspecter les cache-poussière de l'arbre de transmission
- Serrer les boulons et les écrous sur le châssis et la carrosserie

TOUS LES 40 000 KM OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air de l'habitacle

TOUS LES 48 000 KM OU 24 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter les courroies d'entraînement

TOUS LES 56 000 KM

Inclut l'entretien aux 8 000 km, plus :

- Remplacer le filtre à air

TOUS LES 64 000 KM OU 48 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 32 000 km, plus :

- Inspecter les flexibles et les conduites d'émission*3
- Remplacement des bougies de tous les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique (DPT) à tous les 64 000 km

TOUS LES 72 000 KM OU 60 MOIS (au premier des deux termes atteint)

Inclut l'entretien aux 24 000 km, plus :

- Inspecter le système d'échappement et les écrans thermiques

TOUS LES 120 000 KM

Inclut l'entretien aux 40 000 km, plus :

- Remplacer les bougies d'allumage (elles devraient être remplacées à tousles 64 000 km pour les véhicules dotés d'un moteur Skyactiv-G 2,5 L avec turbo compresseur à pression dynamique [DPT])

TOUS LES 192 000 KM OU 10 ANS (au premier des deux termes atteint)

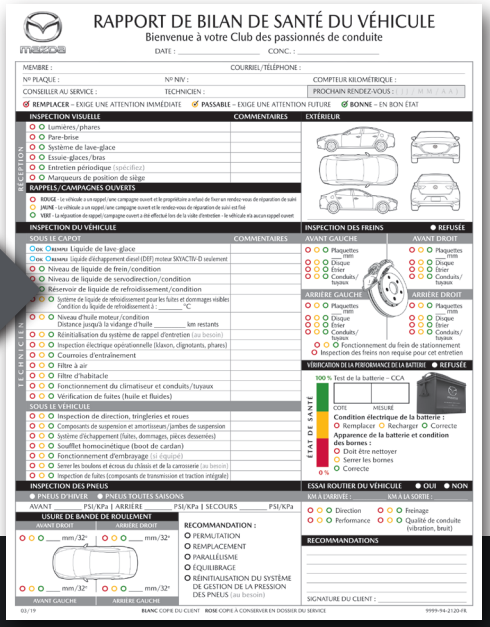
- Remplacer le liquide de refroidissement, puis répéter tous les 96 000 km ou 5 ans*2

OPÉRATIONS SUPPLÉMENTAIRES

- Inspecter la trousse de réparation de pneu à plat tous les ans et remplacerla bouteille de liquide de réparation de pneus par une neuve avant la date d'expiration.

À chaque visite, nous vous donnerons un rapport du bilan de santé du véhicule, qui vous montre l'état général de votre Mazda.

CLIQUER ICI POUR UNE VERSION AGRANDIE


RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

Bienvenue à votre Club des passionnés de conduite

DATE : _____ CONC. : _____

MEMBRE : COURRIEL/TÉLÉPHONE :

Nº PLAQUE : Nº NIV : COMPTEUR KILOMÉTRIQUE :

CONSEILLER AU SERVICE : TECHNICIEN : PROCHAIN RENDEZ-VOUS : (J / M / A)

REMPLACER – EXIGE UNE ATTENTION IMMÉDIATE PASSABLE – EXIGE UNE ATTENTION FUTURE BONNE – EN BON ÉTAT

RÉCEPTION

INSPECTION VISUELLE — COMMENTAIRES

- Lumières/phares
- Pare-brise
- Système de lave-glace
- Essuie-glaces/bras
- Entretien périodique (spécifiez)
- Marqueurs de position de siège

RAPPELS/CAMPAGNES OUVERTS

- ROUGE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le propriétaire a refusé de fixer un rendez-vous de réparation de sécurité
- JAUNE - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le rendez-vous de réparation de sécurité est fixé
- VERT - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors de la visite d'entretien - le véhicule n'a aucun rappel ouvert

EXTÉRIEUR

INSPECTION DU VÉHICULE

SOUS LE CAPOT — COMMENTAIRES

- OK / REMPLACER Liquide de lave-glace
- OK / REMPLACER Liquide d'échappement diesel (DEF) moteur SKYACTIV-D seulement
- Niveau de liquide de frein/condition
- Niveau de liquide de servodirection/condition
- Réservoir de liquide de refroidissement/condition
- Système de liquide de refroidissement pour les fuites et dommages visibles Condition du liquide de refroidissement à : ____ °C
- Niveau d'huile moteur/condition Distance jusqu'à la vidange d'huile _____ km restants
- Réinitialisation du système de rappel d'entretien (au besoin)
- Inspection électrique opérationnelle (klaxon, clignotants, phares)
- Courroies d'entraînement
- Filtre à air
- Filtre d'habitacle
- Fonctionnement du climatiseur et conduits/tuyaux
- Vérification de fuites (huile et fluides)

SOUS LE VÉHICULE

- Inspection de direction, tringleries et roues
- Composants de suspension et amortisseurs/jambes de suspension
- Système d'échappement (failles, dommages, pièces desserrées)
- Soufflet homocinétique (boot de cardan)
- Fonctionnement d'embrayage (si équipé)
- Serrer les boulons et écrous du châssis et de la carrosserie (au besoin)
- Inspection de failles (composants de transmission et traction intégrale)

INSPECTION DES FREINS — REFUSÉE

AVANT GAUCHE — AVANT DROIT

- Plaquettes mm
- Disque
- Étrier
- Conduits/tuyaux

ARRIÈRE GAUCHE — ARRIÈRE DROIT

- Plaquettes mm
- Disque
- Étrier
- Conduits/tuyaux

Fonctionnement du frein de stationnement

Inspection des freins non requise pour cet entretien

TECHNICIEN

VÉRIFICATION DE LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE — REFUSÉE

100 % Test de la batterie – CCA

COTE — MESURÉ

ÉTAT DE SANTÉ — 0 %

Condition électrique de la batterie : Remplacer / Recharger / Correcte

Apparence de la batterie et condition des bornes : Doit être nettoyer / Serrer les bornes / Correcte

INSPECTION DES PNEUS

PNEUS D'HIVER — PNEUS TOUTES SAISONS

AVANT _____ PSI/KPa | ARRIÈRE _____ PSI/KPa | SECOURS _____ PSI/KPa

USURE DE BANDE DE ROULEMENT

AVANT DROIT — ARRIÈRE DROIT — mm/32e

AVANT GAUCHE — ARRIÈRE GAUCHE — mm/32e

RECOMMANDATION :

- PERMUTATION
- REMPLACEMENT
- PARALLÉLISME
- ÉQUILIBRAGE
- RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS (au besoin)

ESSAI ROUTIER DU VÉHICULE — OUI — NON

KM À L'ARRIVÉE : KM À LA SORTIE :

- Direction
- Freinage
- Performance
- Qualité de conduite (vibration, bruit)

RECOMMANDATIONS

SIGNATURE DU CLIENT :

03/19 BLANC COPIE DU CLIENT ROSE COPIE À CONSERVER EN DOSSIER DU SERVICE 9999-94-2120-FR

Les entretiens prescrits peuvent varier selon l'année modèle du véhicule. Veuillez consulter votre Expert en Service après-vente formé-usine ou le Manuel du propriétaire pour obtenir les intervalles d'entretien spécifiques de votre véhicule.

PRENEZ UN RENDEZ-VOUS

Votre établissement concessionnaire Mazda vous fournira un rapport du bilan de santé de votre véhicule à chaque visite d'entretien. De plus, votre véhicule Mazda subira un essai routier après chaque réparation en relation avec les freins, la direction ou la performance de conduite afin de garantir un fonctionnement sécuritaire. L'information inscrite dans cette brochure est correcte au moment de sa publication et peut être modifiée sans préavis. Demandez à votre concessionnaire Mazda pour plus d'informations. La fiche d'inspection et le calendrier d'entretien sont fournis uniquement à titre de guide et ne peuvent servir de garantie pour assurer la sécurité du véhicule. Pour plus de détails sur l'entretien et les points d'inspection, veuillez consulter votre concessionnaire Mazda.

L'inspection est définie comme suit : inspection et nettoyage, réparation, réglage, remplissage, ou remplacement au besoin.

*1 Réinitialiser les données sur l'huile moteur après le remplacement de l'huile moteur.

*2 On recommande d'utiliser du FL-22 comme liquide de refroidissement du moteur. L'utilisation du mauvais type de liquide de refroidissement (autre que du FL-22) peut sérieusement endommager le moteur et le système de refroidissement.

*3 Conformément aux réglementations fédérale, provinciale, locale, le manque d'entretien de ces éléments n'annule pas les garanties des dispositifs antipollution. Mazda recommande toutefois que toutes les interventions d'entretien soient effectuées au kilométrage recommandé pour s'assurer de la fiabilité à long terme.

© 2020 Mazda Canada Inc., 55 Vogell Road, Richmond Hill, Ontario L4B 3K5

RAPPORT DE BILAN DE SANTÉ DU VÉHICULE

Bienvenue à votre Club des passionnés de conduite

DATE : _____ CONC. : _____

MEMBRE : COURRIEL/TÉLÉPHONE :

Nº PLAQUE : Nº NIV : COMPTEUR KILOMÉTRIQUE :

CONSEILLER AU SERVICE : TECHNICIEN : PROCHAIN RENDEZ-VOUS : (J J / M M / A A)

☑ **REMPLACER** – EXIGE UNE ATTENTION IMMÉDIATE ☑ **PASSABLE** – EXIGE UNE ATTENTION FUTURE ☑ **BONNE** – EN BON ÉTAT

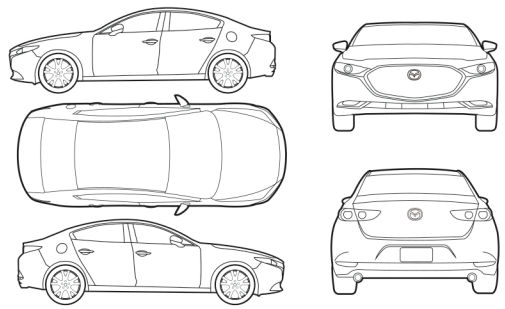
RÉCEPTION

INSPECTION VISUELLE	COMMENTAIRES
○ ○ Lumières/phares	
○ ○ Pare-brise	
○ ○ Système de lave-glace	
○ ○ Essuie-glaces/bras	
○ ○ Entretien périodique (spécifiez)	
○ ○ Marqueurs de position de siège	

RAPPELS/CAMPAGNES OUVERTS

- ○ **ROUGE** - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le propriétaire a refusé de fixer un rendez-vous de réparation de suivi
- ○ **JAUNE** - Le véhicule a un rappel/une campagne ouvert et le rendez-vous de réparation de suivi est fixé
- ○ **VERT** - La réparation de rappel/campagne ouvert a été effectué lors de la visite d'entretien - le véhicule n'a aucun rappel ouvert

EXTÉRIEUR



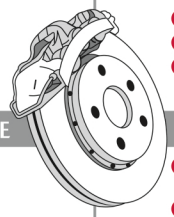
INSPECTION DU VÉHICULE

TECHNICIEN

SOUS LE CAPOT	COMMENTAIRES
○OK ○REMPLI Liquide de lave-glace	
○OK ○REMPLI Liquide d'échappement diesel (DEF) moteur SKYACTIV-D seulement	
○ ○ Niveau de liquide de frein/condition	
○ ○ Niveau de liquide de servodirection/condition	
○ ○ Réservoir de liquide de refroidissement/condition	
○ ○ ○ Système de liquide de refroidissement pour les fuites et dommages visibles Condition du liquide de refroidissement à : _____ °C	
○ ○ ○ Niveau d'huile moteur/condition Distance jusqu'à la vidange d'huile _____ km restants	
○ ○ ○ Réinitialisation du système de rappel d'entretien (au besoin)	
○ ○ ○ Inspection électrique opérationnelle (klaxon, clignotants, phares)	
○ ○ ○ Courroies d'entraînement	
○ ○ ○ Filtre à air	
○ ○ ○ Filtre d'habitacle	
○ ○ ○ Fonctionnement du climatiseur et conduits/tuyaux	
○ ○ ○ Vérification de fuites (huile et fluides)	
SOUS LE VÉHICULE	
○ ○ ○ Inspection de direction, tringleries et roues	
○ ○ ○ Composants de suspension et amortisseurs/jambes de suspension	
○ ○ ○ Système d'échappement (fuites, dommages, pièces desserrées)	
○ ○ ○ Soufflet homocinétique (boot de cardan)	
○ ○ ○ Fonctionnement d'embrayage (si équipé)	
○ ○ ○ Serrer les boulons et écrous du châssis et de la carrosserie (au besoin)	
○ ○ ○ Inspection de fuites (composants de transmission et traction intégrale)	

INSPECTION DES FREINS ● REFUSÉE

AVANT GAUCHE	AVANT DROIT
○ ○ ○ Plaquettes ___ mm	○ ○ ○ Plaquettes ___ mm
○ ○ ○ Disque	○ ○ ○ Disque
○ ○ ○ Étrier	○ ○ ○ Étrier
○ ○ ○ Conduits/tuyaux	○ ○ ○ Conduits/tuyaux
ARRIÈRE GAUCHE	**ARRIÈRE DROIT**
○ ○ ○ Plaquettes ___ mm	○ ○ ○ Plaquettes ___ mm
○ ○ ○ Disque	○ ○ ○ Disque
○ ○ ○ Étrier	○ ○ ○ Étrier
○ ○ ○ Conduits/tuyaux	○ ○ ○ Conduits/tuyaux



○ ○ ○ Fonctionnement du frein de stationnement

○ Inspection des freins non requise pour cet entretien

VÉRIFICATION DE LA PERFORMANCE DE LA BATTERIE ● REFUSÉE

100 % Test de la batterie – CCA

ÉTAT DE SANTÉ

0 %

COTE MESURÉ

Condition électrique de la batterie :

○ Remplacer ○ Recharger ○ Correcte

Apparence de la batterie et condition des bornes :

○ Doit être nettoyer

○ Serrer les bornes

○ Correcte

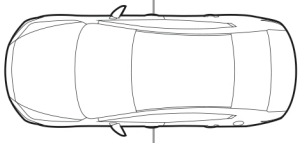
INSPECTION DES PNEUS

● PNEUS D'HIVER ● PNEUS TOUTES SAISONS

AVANT _____ PSI/KPa | ARRIÈRE _____ PSI/KPa | SECOURS _____ PSI/KPa

USURE DE BANDE DE ROULEMENT

AVANT DROIT	ARRIÈRE DROIT
○ ○ ○ ____ mm/32e	○ ○ ○ ____ mm/32e
○ ○ ○ ____ mm/32e	○ ○ ○ ____ mm/32e
AVANT GAUCHE	ARRIÈRE GAUCHE



RECOMMANDATION :

- ○ PERMUTATION
- ○ REMPLACEMENT
- ○ PARALLÉLISME
- ○ ÉQUILIBRAGE
- ○ RÉINITIALISATION DU SYSTÈME DE GESTION DE LA PRESSION DES PNEUS (au besoin)

ESSAI ROUTIER DU VÉHICULE ● OUI ● NON

KM À L'ARRIVÉE : _____ KM À LA SORTIE : _____

○ ○ ○ Direction ○ ○ ○ Freinage

○ ○ ○ Performance ○ ○ ○ Qualité de conduite (vibration, bruit)

RECOMMANDATIONS

SIGNATURE DU CLIENT : _____